

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять буксировочные петли.
- Установить боковые кронштейны на штатные места крепления буксировочных петель и закрепить их в точках «А» болтами М12х1,25х30. (Болты не затягивать!)
- Затем кронштейны закрепить болтами М10х40 в точках «В» используя гайки М10 на поводке. Поводок согнуть, гайку завести в отверстие сбоку лонжерона.
- Установить балку ТСУ между кронштейнами и закрепить в точках «С» и «D».
- Установить шар и подрозетник .
- После этого необходимо все гайки и болты затянуть с моментом указанным в таблице.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

Коробка упаковочная	
Комплект автоэлектрики Люкс	1 компл.
Гайка М 16 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	2 шт.
Гайка М10 на поводке	2 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 12 пружинная	6 шт.
Шайба 10 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увел.	2 шт.
Болт М10х40	2 шт.
Болт М12х1,25х30	4 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М16х60	2 шт.
Шар тип F (хромир.)	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник (нерж.)	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

ООО «Бозал-Автофлекс»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
Тел./факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46  
[www.bosal-autoflex.ru](http://www.bosal-autoflex.ru)  
[www.bosal.com](http://www.bosal.com)  
[info@bosal-autoflex.ru](mailto:info@bosal-autoflex.ru)

**bosal**

<b>Инструкция</b> по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	<b>30 79 F</b> <b>Toyota Land Cruiser Prado</b> <b>LEXUS GX460</b>  <b>2010</b> →	<b>EAC</b> 	 2250 кг.	 2500 кг.	 100 кг.	Вес нетто <b>22,2</b> кг.	<b>D</b> 11,61 кН.	 <b>Bosal Autoflex</b> <b>Russia</b> <b>BAR 28</b>

# bosal

