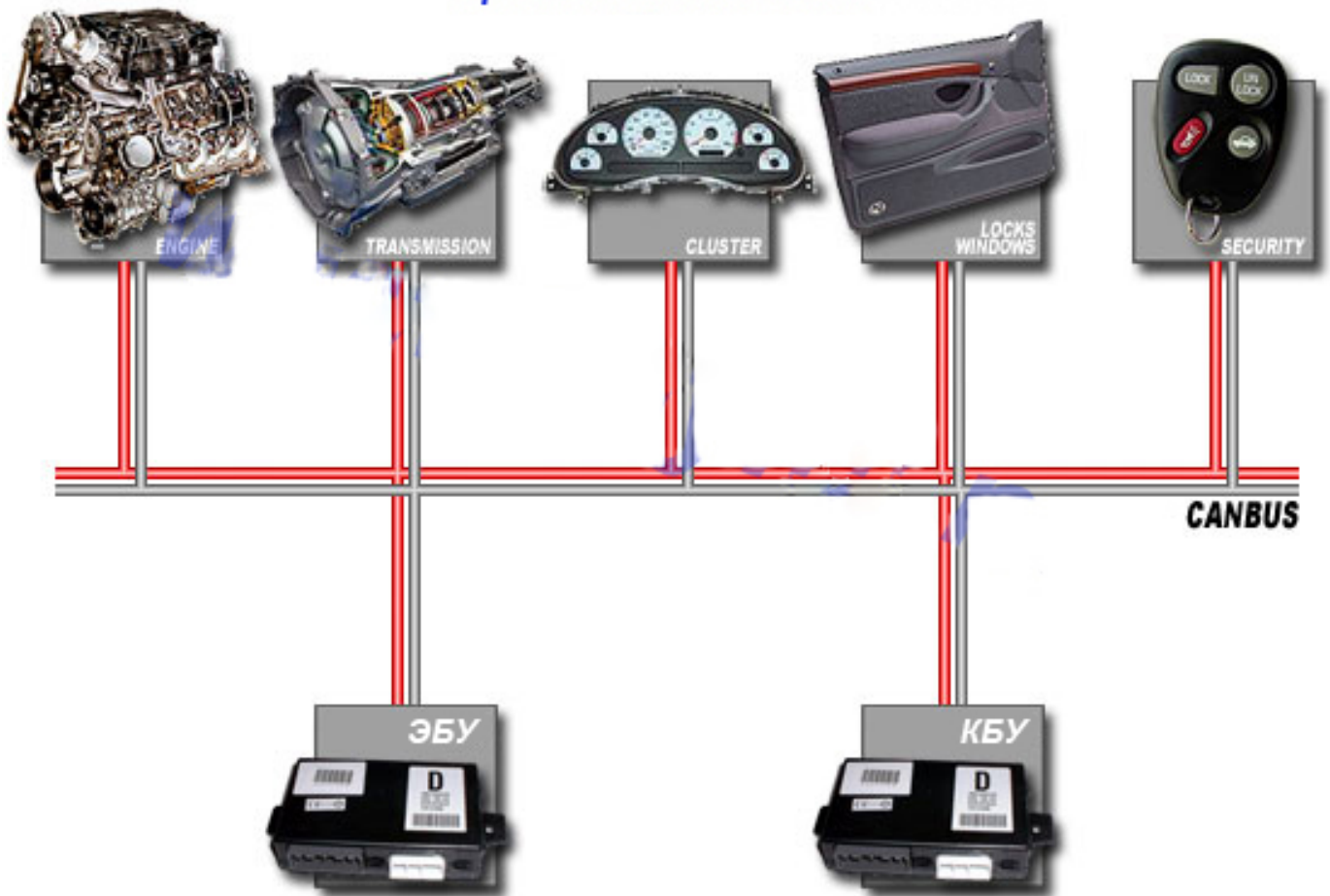


CAN BUS – это автомобильная шина, разработанная Робертом Бошем, которая преимущественно принята в автомобильной и авиакосмической индустрии. CAN это серийный протокол шины, с подключением отдельных систем и датчиков как альтернатива обычному много-проводному пучку. Позволяет связать автомобильные компоненты в один или двойной провод называемый сетью шины данных на скорости более 1 Мегабита. До того как была выпущена CAN шина, автомобили имели большое количество проводки которая была необходима для соединения различных электронных компонентов.

Проводка автомобиля: обыкновенный многопроводный пучек



Проводка автомобиля: CAN шина



Первый автомобиль с шиной CAN был представлен в 1986 году – это BMW 850 купе. За счет использования данной шины в автомобиле было использовано меньше проводки на 2 километра, общий сброшенный вес составил 50 кг. Впервые, каждый из автомобильных систем и датчиков где способность соединения на очень высокой скорости (25КБ/с – 1Мегабит) на одинарном или сдвоенном проводе линии соединения противоположенная предыдущей мультипроводной проводке. Как бы то ни было, введение CAN шины так же увеличивает степень интеграции автомобилей и делает установку не оригинального оборудования сложнее для выполнения. Чтобы Вы имели возможность насладиться всеми преимуществами светодиодного освещения, в нашем интернет-магазине представлены LED лампочки CAN-BUS, которые и приспособлены для корректной работы в данной шине с компьютером автомобиля.

С начала 2008 года Ассоциация Автомобильных Инженеров (SAE) потребовала 100% для продаваемых автомобилей в США использовать протокол соединения CAN BUS, Евросоюз имеет аналогичные законы.