порядок монтажа

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка не понадобится).
- Снимите нижнюю деталь и выпилите указанную часть по схеме 1.
- Вставьте планки в лонжероны, приложите снизу левый и правый прижимы, и слегка закрепите их в точках «В» (см. схему монтажа).
- Вставьте левый и правый кронштейны в лонжероны и слегка закрепите их в точках «А» (см. схему монтажа).
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и наживите в точках «С» и «D» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Закрепите шар и подрозетник к балке.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: M12 = 79 Nm, M10 = 45 Nm.
- Установите обратно нижнюю деталь и бампер (бампер вырезать по схеме 2).
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.

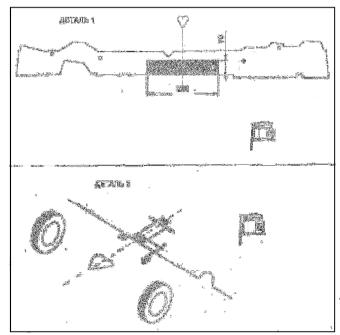


Схема выреза

ООО «Бозал-Автофлекс» 462800, Россия, Оренбургская обл., п. Новоорск, ул. Шоссейная

Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./факс: (35363) 7-13-20 (495) 799-13-46 www.bosal-autoflex.ru

| Коробка упаковочная | | | |
|---------------------------|--------|--|--|
| Комплект автоэлектрики №1 | 1 к-т. | | |
| Болт М10х50 | 4 шт. | | |
| Болт М10х30 | 4 шт. | | |
| Болт М10х40 | 4 шт. | | |
| Болт М12х1,25х75 | 2 шт. | | |
| Шайба 10 увелич. | 12 шт. | | |
| Шайба 10 пружин. | 10 шт. | | |
| Шайба 12 | 4 шт. | | |
| Шайба 10 | 2 шт. | | |
| Гайка M12x1,25 с/контр. | 2 шт. | | |
| Гайка М10 с/контр. | 2 шт. | | |
| Шар VH0181 | 1 шт. | | |
| Планка в сборе | 2 шт. | | |
| Подрозетник | 1 шт. | | |
| Защитный колпачок | 1 шт. | | |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. | | |
| Схема выреза бампера | 1 шт. | | |

| Момент | заппяжки |
|----------|----------|
| M6 | 9,5 Nm |
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |
| M12 | 79 Nm |
| M14 | 125 Nm |
| M16 | 195 Nm |
| M10x1,25 | 49 Nm |
| M12x1,25 | 87 Nm |
| M12x1,5 | 83 Nm |

| Комплектность изделия | | |
|-------------------------|-------|--|
| Балка ТСУ | 1 шт. | |
| Левый кронштейн | 1 шт. | |
| Правый кронштейн | 1 шт. | |
| Левый прижим | 1 шт. | |
| Правый прижим | 1 шт. | |
| Коробка упаковочная | 1 шт. | |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. | |

Штамп ОТК

Дата изготовления

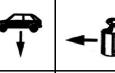
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

| | ТСУ | установлено на автомобиль: | | | | | |
|---|--------|----------------------------|---------|--|--|--|--|
| | Модель | | VIN | | | | |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу. | | | | | | | |
| M.l | П | Дата установки | Подпись | | | | |
| | | | | | | | |

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа

43 70 A Nissan Juke ^{2WD}











6.14



Bosal Autoflex Russia BAR 28

🛚 8/2012 🕏

1675 | кг. 1000 кг. 50 кг.

Правый кронштейн

Вес нетто 18,3 кг.

kN

BAR 28

